

НАЦРТ ЗАКОНА
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПОМОРСКОЈ ПЛОВИДБИ

Члан 1.

У Закону о поморској пловидби („Службени гласник РС”, бр. 87/11, 104/13, 18/15 и 113/17), у члану 4. став 1. после тачке б) додаје се тачка ба) која гласи:

„ба) *брutto тонажа брода* је бруто тонажа (ВТ) израчуната у складу са прописима о баждарењу брода садржана у Додатку I Међународне конвенције о баждарењу бродова из 1969. године, са изменама и допунама;”.

После тачке 19) додаје се 19а) која гласи:

„19а) *Load Lines Конвенција* је Међународна конвенција о теретним линијама из 1966. године са накнадним изменама и допунама;

У тачки 21) после речи: „бродова” додају се речи: „са накнадним изменама и допунама;”.

После тачке 32) додаје се 32а) која гласи:

„32а) *опасан материјал* је било који материјал или супстанца која може довести до стварања опасности по људско здравље и животну средину;”.

После тачке 41) додаје се тачка 41а) која гласи:

„41а) *постројење за рециклирање бродова* је утврђени простор који представља локацију, која се користи за рециклирање бродова;”.

После тачке 45) додаје се тачка 45а) која гласи:

„45а) *рециклирање бродова* је потпуно или делимично растављање брода у постројењу за рециклирање бродова како би се искористили саставни делови и материјали за прераду, припрему за поновну употребу, уз обезбеђивање управљања опасним и другим материјалима који укључује повезане поступке као што су складиштење и третман компоненти и материјала на лицу места, али не и њихова даља прерада или одлагање у одвојеним постројењима;”.

У тачки 50) после речи: „мору” додају се речи: „са накнадним изменама и допунама;”.

У тачки 51) реч: „сертификата” замењује се речју: „сведочанстава”.

Члан 2.

У члану 7. после става 1. додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:

„Министарство ће једном у седам година пријавити органе и организације из става 1. овог члана за ИМО план контроле рада држава чланица (ИМО Audit Scheme) у складу са ИМО Резолуцијом А.974(24).

Ако се поморски бродови који вију заставу Републике Србије налазе на црној листи, или две године узастопно на сивој листи, које се објављују у годишњем извештају Париског меморандума о разумевању и контроли државе луке (у даљем тексту: Париски меморандум), министарство ће Европској комисији најкасније четири месеца након објављивања извештаја Париског меморандума доставити извештај о вршењу својих дужности државе заставе којим се утврђују и анализирају недостаци и главни разлози неусклађености који су проузроковали забрану пловидбе домаћих бродова, а што је за последицу имало стављање Републике Србије на црну или сиву листу.” .

Члан 3.

После члана 9. додаје се члан 9а, који гласи:

„Члан 9а

Министарство је дужно да Европској комисији и државама чланицама Европске уније за домаћи брод учини доступним податке о:

- 1) броду (име, ИМО број и др.);
- 2) датуму прегледа, укључујући ванредне прегледе ако су вршени;
- 3) признатим организацијама које врше сертификацију и класификацију брода;
- 4) надлежном органу државе луке који је извршио преглед брода и датуму извршеног прегледа;
- 5) резултатима инспекцијских прегледа државе луке (недостаци прегледа и забране пловидбе);
- 6) поморским несрећама;
- 7) бродовима који су престали да плове под домаћом заставом у претходних 12 месеци.”.

Члан 4.

У члану 17. став 1. после тачке 7) додаје се тачка 7а) која гласи:

„7а) рециклирањем бродова;”.

Члан 5.

У члану 18. став 6. тачка 1) после речи: „средине” додају се речи: „и рециклирања бродова,”.

У ставу 6. тачка 3) после речи: „средине,” додају се речи: „рециклирање бродова,”.

Члан 6.

У члану 19. после става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Министарство одобрава прво издавање сведочанства о изузећу.”

Досадашњи ст. 4, 5. и 6. постају ст. 5, 6. и 7.

После досадашњег става 6. који постаје став 7. додају се нови ст. 8 – 13, који гласе:

„Уговором из става 5. овог члана утврђује се финансијска одговорност признате организације у случају да је правоснажном судском или арбитражном одлуком утврђена одговорност министарства за штету која је настала услед поморске несреће, као и да за захтеве за накнаду штете оштећених страна због материјалне штете, телесних повреда или за случај смрти, за које је на суду доказано да су проузроковани намером или пропустом или грубом непажњом признате организације, њених запослених, заступника или других лица који раде у име признате организације, министарство има право на накнаду штете од признате организације у висини коју је, према пресуди суда, призната организација проузроковала.

Висина накнаде за телесну повреду или за случај смрти из става 8. овог члана, коју министарство има право да надокнади од признате организације зато

што је одлуком суда утврђено да је проузрокована намером или пропустом или грубом непажњом признате организације, може се уговором ограничити на максимални износ од најмање 4 милиона евра у динарској противвредности.

Висина накнаде за материјалне штете из става 8. овог члана, коју министарство има право да надокнади од признате организације зато што је одлуком суда утврђено да је проузрокована намером или пропустом или грубом непажњом признате организације, може се уговором ограничити на максимални износ од најмање 2 милиона евра у динарској противвредности.

У уговору из става 5. овог члана уносе се и одредбе да министарство или непристрасни орган или организација коју овласти министарство, врши редовну контролу рада признате организације сваке две године у вези са обављањем послова за које је министарство овластило признату организацију у складу са овим законом, као и одредбе које се односе на вршење ненајављених и детаљних прегледа бродова, одредбе о захтевима министарства да призната организација има представништво у Републици Србији које има својство правног лица за које су надлежни домаћи судови, као и одредбе о обавезном извештавању о битним подацима о поморској флоти у класи, као и о изменама и повлачењима класе.

Министарство обавештава Европску комисију ако утврди да је призната организација која је овлашћена да врши технички надзор над поморским бродовима у складу са одредбама овог закона, издала сведочанства, односно бродске исправе у вези са статутарном сертификацијом поморских бродова, а који не испуњавају одговарајуће захтеве међународних конвенција и Техничких правила или ако постоје било какви недостаци на поморском броду коме је издато важеће сведочанство о класи поморског брода.

Министарство обавештава Европску комисију о подацима из става 12. овог члана у случају кад брод озбиљно угрожава безбедност и животну средину или ако је такво поступање признате организације учињено са намером.”

Члан 7.

После члана 19. додаје се члан 19а, који гласи:

„Члан 19а

Министарство може да поднесе Европској комисије писани захтев да се одузме признање признатој организацији у коме наводи детаљне разлоге за предложено одузимање признања и прилаже сва потребна документа као доказе на којима заснива свој захтев које разврстава и означава бројевима на одговарајући начин.

Разлози из става 1. овог члана могу да буду:

- 1) неиспуњавање прописаних мера које су проузроковале опасност за безбедност и загађење морске средине;
- 2) озбиљни пропусти у спровођењу мера безбедности и за спречавање загађења морске средине које су проузроковале опасност;
- 3) неплаћање новчаних казни;
- 4) анализе поморских несрећа у којима су учествовали бродови које је класификовала призната организација;

5) понављање недостатака, размере у којима је флота у класи признате организације угрожена;

б) не предузимање превентивних и корективних мера и други слични разлози.

Поступци везани за одузимање признања признатим организацијама које врше технички надзор над поморским бродовима сматрају се поверљивим и пословном тајном.

Приликом обављања послова који се односе на признате организације министарство не може да објављују податке којима располаже или до којих дође разменом података са другим органима и организацијама, као ни податке који су обухваћени пословном тајном.

Признате организације или друга лица која доставе податке дужни су да наведу који се документи сматрају поверљивим.”.

Члан 8.

У члану 40. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Бродске исправе и књиге из ст. 1 и 2. овог члана могу се издавати и водити и у електронском облику под условом и на начин који је уређен уговором између министарства и признате организације.”.

Досадашњи ст. 3. – 5. постају ст. 4 – 6.

Члан 9.

У члану 59. став 1. тачка 2) мења се и гласи:

„2) би се ефикасније вршила обука помораца у складу са утврђеним планом и програмом рада и ако је то потребно због посебне врсте дужности или програма оспособљавања који захтева вршење дужности ноћу, а надлежни органи утврде да ноћни рад не штети његовом здрављу.”

Члан 10.

У члану 67. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Одобрење из става 1. овог члана издаје се на период од 5 година и коначно је у управном поступку.”

Досадашњи ст. 3. - 7. постају ст. 4.- 8.

У досадашњем ставу 7. који постаје став 8. речи: „става 6” замењују се речима: „става 7.”.

Члан 11.

У члану 69а став 2. додају се нове тач. 5) - 8), које гласе:

„5) да нема притиска на поморца да прихвати исплату мању од уговореног износа;

б) да је због дуготрајног инвалидитета поморца отежана процена целокупне накнаде на коју поморац има право, поморцу се врши привремена исплата како би се избегле непотребне тешкоће;

7) да захтев за уговорену накнаду поднесе лично поморац, законски наследник, представник поморца или именовани корисник;

8) да се исплатама поморца не доводе у питање друга законска права при чему послодавац може исплате пребити са свим накнадама штете које произилазе из било ког другог захтева које поморац има према послодавцу ако произилазе из исте ситуације.”

У ставу 5. после тачке 7) додају се нове тач. 8) и 9) које гласе:

„8) податке о лицу за контакт надлежног за поступање по уговорним захтевима поморца;

9) потврду издаваоца полисе или другог финансијског јемства да јемство испуњава прописане стандардне захтеве.”

После става 5. додаје се нови став 6. који гласи:

„Полиса осигурања или друго финансијско средство важи до рока на који је издато, осим ако послодавац најмање 30 дана пре престанка њеног важења не обавести министарство о краћем року важења.”

Члан 12.

У члану 84в став 5. реч: „ћириличким” замењују се речју: „латиничким”.

Члан 13.

После члана 89. додаје се члан 89а, који гласи:

„Члан 89а

Полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству из члана 89. став 7. овог закона мора да садржи следеће податке:

- 1) име брода;
- 2) луку уписа брода;
- 3) позивни знак брода;
- 4) ИМО број брода;
- 5) пословно име и седиште осигуравача или даваоца финансијског јемства;
- 6) податке о лицима за контакт која су надлежна за поступање са захтевима поморца за помоћ;
- 7) име бродара, односно бродарске компаније;
- 8) рок важења;
- 9) потврду издаваоца полисе или другог финансијског јемства да јемство испуњава прописане захтеве.

Средства која се обезбеђује из осигурања или финансијског јемства морају да буду довољна за покривање трошкова за неисплаћене зараде и остале преузете обавезе које послодавац мора да исплати поморцу у складу са уговором о раду поморца и овим законом, за најмање четири месеца неисплаћених зарада и четири месеца свих неостварених права, неопходних трошкова поморца који укључују и трошкове репатријације, као и основних потреба поморца који укључују храну, одећу ако је потребно, смештај, залихе питке воде, горива потребног за преживљавање на броду, потребну здравствену заштиту и друге неопходне трошкове до повратка поморца кући.

Средства која се обезбеђују из осигурања или финансијског јемства мора да буду довољна и за покривање трошкова у случају напуштања поморца од стране бродара, односно поморске компаније.

Поморац се сматра напуштеним у случају када бродар, односно бродска компанија крши одредбе уговора о раду поморца, ако не покрије трошкове репатријације, не пружи поморцима неопходну помоћ која укључује одговарајућу храну, смештај, залихе питке воде, горива за преживљавање на броду и потребну здравствену заштиту или на други начин једнострано прекине да испуњава своје обавезе према поморцу, укључујући и не исплаћивање уговорене зараде најмање два месеца.

Исплата потраживања помораца одобрава се одмах на захтев поморца или његовог именованог представника са потребним обавештењима о праву на помоћ.

Ако је покриће потраживања из полисе осигурања или другог финансијског јемства обезбеђено од стране више осигуравача или даваоца финансијског јемства, свака појединачна исправа мора се налазити на броду.”

Члан 14.

У члану 90. став 3. после речи „превоз” додају се речи: „по правилу авионом, превоз личних ствари”.

Члан 15.

После члана 163. додаје се наслов и чл. 163а, 163б, 163в, 163г, 163д, 163ђ, 163е, 163ж и 163з, који гласе:

„7. Рециклажа поморских бродова

Члан 163а

На новом броду за који је уговор о градњи потписан 31.12.2018. године и касније, или који нема уговор о градњи, а кобилица је постављена и у сличној је фази градње после 31.12.2018. године или који се испоручује после 31.12.2021. године не смеју се уграђивати опасни материјали који су забрањени или чија је употреба ограничена у складу са Техничким правилима.

Брод из става 1. овог члана мора да има попис опасних материјала у којем се наводе опасни материјали који су саставни део структуре брода или његове опреме, као и место где се налазе на броду и приближне количине тих материјала.

Попис опасних материјала је специфичан за сваки брод, пружа доказе да ли је сачињен у складу са одговарајућим смерницама ИМО-а и да ли се поштују забране или ограничења употребе опасних материјала на броду које проверава призната организација.

Члан 163б

Постојећи поморски брод чији је век трајања истекао рециклира се ради безбедности, заштите здравља људи и спречавања загађења морске средине у постројењима за рециклирање бродова, који испуњавају прописане захтеве, које овласти надлежни орган за заштиту животне средине и који су уврштени у Европски попис постројења за рециклажу бродова.

Рециклажи поморских бродова не подлежу ратни бродови, јавни бродови и бродови бруто тонаже мање од 500 ВТ.

Члан 163в

Власник брода који је намењен за рециклажу мора да обезбеди да се тај брод рециклира само у постројењима за рециклирање бродова која су укључена у Европску листу постројења за рециклирање бродова, да има сведочанство о спремности брода за рециклирање издато од признате организације пре рециклирања брода и након пријема плана рециклирања брода.

Власник брода је дужан да приликом припреме брода за рециклажу оператеру постројења за рециклирање брода достави податке за брод који су неопходни за израду плана рециклирања брода и да достави писмено обавештење министарству и признатој организацији о намери рециклирања брода које садржи попис опасних материјала и све друге неопходне податке о броду који је намењен за рециклажу.

Власник брода је дужан да обезбеди да танкери намењени за рециклажу брода стигну у постројење за рециклажу бродова са припремљеним теретним танковима и пумпним станицама у стању које омогућава безбедно извођење лакозапаљивих радова на броду.

Начин припреме брода за рециклажу брода утврђује се Техничким правилима.

Члан 163г

Приликом вршења основног прегледа новог брода између осталог проверава се да ли брод испуњава захтеве који се односе на попис опасних материјала у складу са Техничким правилима.

Приликом вршења редовног прегледа постојећег брода између осталог проверава се да ли брод испуњава захтеве који се односе на попис опасних материјала у складу са Техничким правилима.

Приликом вршења ванредног прегледа постојећег брода између осталог проверава се да ли брод после претрпљене хаварије или утврђеног недостатка након поправке или обнове конструкције, опреме, уређаја и материјала на начин да обезбеди да брод испуњава захтеве који се односе на попис опасних материјала у складу са Техничким правилима.

Када се брод повлачи из употребе и пре почетка рециклирања брода призната организација врши завршни преглед брода којим проверава да ли је попис опасних материјала сачињен у складу са овим законом и Техничким правилима, да ли план за рециклирање брода садржи информације из члана 163а овог закона и да ли је постројење за рециклажу брода уврштено у Европски попис постројења за рециклажу бродова.

Врсте прегледа бродова у сврху рециклирања, као и рокови за њихово вршење прописују се Техничким правилима.

Члан 163д

Брод из члана 163б став 1. мора да има сведочанство о попису опасних материјала које се допуњује пописом опасних материјала, које издаје призната организација после извршеног основног и ванредног прегледа брода на период од највише 5 година.

У случају да се почетни и завршни преглед брода од стране признате организације врше у исто време, брод не мора да има сведочанство из став 1. овог члана, а призната организација издаје само сведочанство о спремности брода за рециклирање.

Ако је призната организација издала сведочанство на период краћи од 5 година, она може да продужи важност истог за додатни период који не прелази 5 година.

Сведочанство престаје да важи пре истека рока на који је издато ако:

- 1) стање брода не одговара подацима у сведочанству;
- 2) попис опасних материјала није уредно ажуриран у делу који се односи на промене у конструкцији и опреми брода;
- 3) поновни преглед није завршен у прописаним роковима.

Члан 163ђ

Поморски брод који се рециклира мора да има сведочанство о спремности брода за рециклирање које се допуњава са пописом опасних материјала и планом рециклирања брода, које издаје призната организација након извршеног завршног прегледа брода у складу са овим законом и Техничким правилима.

Сведочанство из става 1. овог члана издаје се на период од највише три месеца и може се изузетно продужити за тачно одређено путовање у постројење за рециклирање бродова. Сведочанство ће престати да важи пре рока на који је издато ако стање брода битно не одговара подацима из сведочанства о попису.

Издавање, овера, рок важења сведочанства у сврху рециклаже брода прописује се Техничким правилима.

Члан 163е

Призната организација ће на захтев надлежног органа државе у којој је смештено постројење за рециклирање бродова доставити потребне податке које је добила од власника брода, као и податке о:

- 1) датуму уписа брода у домаћи уписник;
- 2) идентификационом броју брода (ИМО број);
- 3) броју оплате на новоизграђеном броду;
- 4) имену и врсти брода;
- 5) луци уписа брода;
- 6) имену и адресу власника брода;
- 7) ИМО јединственом броју компаније и власника поморског брода;
- 8) имену и адреси бродара;
- 9) имену признате организације која је класификовала брод;
- 10) техничким подацима о броду (укупна дужина, ширина, висина, LDT, бруто и нето тонажа, као и врста и број обртаја мотора).

Брод који долази у луке држава чланица Европске уније дужан је да на захтев надлежних органа те државе достави копије сведочанства о попису опасних материјала или сведочанства о спремности брода за рециклирање.

Члан 163ж

Пре почетка рециклирања брода оператер постројења за рециклирање брода је дужан да сачини план рециклирања брода који обухвата сва питања која су специфична за брод која нису обухваћена планом постројења за рециклирање брода или који захтевају посебне поступке.

Оператер из става 1. овог члана је дужан да достави план за рециклирање брода, након његовог одобрења, власнику брода, министарству и признатој организацији, да обавести министарство и признату организацију да је спреман за почетак рециклирања брода, достави потврду о извршеној рециклажи признатој организацији која је издала сведочанство о спремности брода за рециклирање, која укључује и податке о инцидентима и несрећама са штетним деловањем на здравље људи и животну средину ако је штетног деловања било.

Припрема плана рециклирања брода прописује се Техничким правилима.

Члан 163з

Министарство доставља на сваке три године електронским путем, а најкасније девет месеци након истека трогодишњег периода извештавања, Европској комисији извештај који садржи:

1) списак бродова који вију заставу Републике Србије за које је издато сведочанство о спремности брода за рециклирање, као и име компаније за рециклирање брода и локација постројења за рециклирање брода како је наведено у сведочанству о спремности брода за рециклирање;

2) списак бродова који вију заставу Републике Србије за које је примљен извештај о завршетку рециклирања;

3) информације у вези са незаконитом рециклирању бродова, казнама и пратећим активностима које су предузели надлежни органи Републике Србије.

Први електронски извештај обухвата период од дана приступања Републике Србије Европској унији до краја првог редовног трогодишњег извештајног периода.

Министарство ће сарађивати са надлежним органима држава чланица Европске уније, као и надлежним органима трећих земаља који су одговорни за постројења за рециклирање бродова, како би се спречило кршење одредаба о рециклирању брода.

Министарство одређује лица одговорна за сарадњу из става 3. овог члана.

Министарство ће одредити једно или више лица за контакт одговорних за информисање или саветовање физичких или правних лица која се баве питањима рециклирања бродова.”

Члан 16.

После члана 178. додаје се члан 178а који гласи:

„ Члан 178а

Инспектор признате организације из члана 178. став 3. овог закона у вршењу надзора над радним и животним условима помораца на поморском броду има право да задржи поморски брод ради отклањања недостатака које утврди, а који се односе на услове живота и рада помораца, као и да врши надзор на захтев државе луке.

Министарство успоставља систем којим се обезбеђује ефикасно вршење послова инспектора признате организације из става 1. овог члана, што обухвата и пружање информација о свим домаћим и међународним прописима који се примењују.

Министар прописује циљеве и стандарде за рад инспектора признатих организација, који врше надзор над радним и животним условима помораца на поморском броду, као и поступке којим се ти циљеви и стандарди постижу.”

Члан 17.

У члану 195. став 1. после тачке 3) додаје се нова тачка 4) која гласи:

„4) ако рециклира брод у постројењу за рециклирање бродова које не испуњава прописане захтеве, које није овлашћено и које није укључено у Европску листу постројења за рециклирање брода (члан 163б став 1)”.

Члан 18.

У члану 196. став 1. додају се нове тач. 15) и 16) које гласе:

„15) ако брод нема сведочанство о попису опасних материјала (члан 163д);

16) ако брод који се рециклира нема сведочанство о спремности за рециклирање (члан 163ђ став 1).”

Члан 19.

У члану 206. после става 2. додаје се нови став 3. која гласи:

„Министарство ће обавестити Европску комисију о одређеним лицима за контакт која су одговорна за информисање или саветовање физичких и правних лица која се односе на рециклирање бродова, као и о свим променама тих података.”

Члан 20.

У члану 210. став 1. речи; „став 5.” замењују се речима: „став 4.”.”

Члан 21.

Привредна друштва која су до дана ступања на снагу овог закона стекла одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца, дужна су да у року од 60 дана од дана ступања на снагу овог закона прибаве нова одобрења у складу са одредбама овог закона.

Члан 22.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, осим одредбе члана 109а овог закона која ће се примењивати од дана пријема Републике Србије у пуноправно чланство Европске уније.